

Trecker-Treck Koppelheck

Oldtimer-Klasse

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____ Nr: _____ Plz./Wohnort: _____

E-Mail: _____ Telefon: _____

Mitglied im Verein: _____

Angaben zum Trecker

Hersteller: _____ Typ: _____

Baujahr: _____ Allrad: ja nein PS: _____

Teilnahme in der Leistungsklasse

Zutreffende Klasse bitte ankreuzen:

Klasse I	von 00 - 14 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse II	von 15 - 18 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse III	von 19 - 25 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse IV	von 26 - 34 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse V	von 35 - 44 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse VI	von 45 - 50 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse VII	von 51 - 60 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse VIII	von 61 - 72 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse IX	von 73 - 80 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse X	von 81 - 95 PS	<input type="checkbox"/>
Klasse XI	von 96 - 120 PS	<input type="checkbox"/>
Offene Klasse	ab 121 PS	<input type="checkbox"/>

Startnummer: _____

Erster Versuch: _____

Für ein evtl. Stechen:

Weiterer Versuch: _____

Weiterer Versuch: _____

Platzierung: _____

Teilnahmebedingungen:

Die Teilnahmebedingungen stehen auf der Rückseite !!!!!



Startgeld:

Das Startgeld beträgt **20,00 Euro** und ist bei Abgabe dieses Anmeldebogens zu entrichten.

Einverständniserklärung/ Haftungsausschluß:

Durch meine Unterschrift spreche ich den Veranstalter und alle Beteiligten von sämtlichen Schadensersatzansprüchen frei, die während der Veranstaltung bzw. während der An-/ und Abreise entstehen können. Der Aufenthalt auf dem Veranstaltungsgelände und die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgen auf eigene Gefahr! Ferner bestätige ich, dass ich die Teilnahmebedingungen und die ausgelegten Datenschutzbestimmungen gelesen habe und eine Haftpflichtversicherung für das ziehende Fahrzeug besteht !!!

gelesen und akzeptiert: (Bitte ankreuzen)

Koppelheck, den 19.06.2022

Unterschrift: _____

- Teilnehmen dürfen nur Trecker, die älter sind als 30 Jahre
- Anhängepunkt: TÜV abgenommenes Zugmaul an serienmäßiger Befestigung „ohne Umlenkung“ (- Original angebaut -) max. Höhe 80 cm
- Schalten nur mit Lastschaltgetriebe (- nur Runterschalten ist erlaubt -)
- Keine Zwillingsräder, max. 80 cm breite Reifen
- Oldtimer nur mit Originalgewichten. Grundsätzlich keine Gewichte in der Kabine.
- Bei Frontladern ist nur die Schwinge erlaubt (- ohne Anbaugeräte -)
- Es dürfen keine Beifahrer mitfahren
- Warmlaufen lassen der Oldtimer nur im Stand
- Außerhalb der abgesperrten Bahn nur in Schrittgeschwindigkeit fahren
- Bei Nichterreichen der 10 Meter ist ein erneuter Versuch möglich (nicht im Stechen)
- Bei Oldtimern sind Radgewichte erlaubt
- Das Verlieren von Gewichten oder ähnlichen beim Ziehen führt zur Disqualifikation
- Es dürfen max. zwei Fahrer pro Oldtimer angemeldet werden.
- Starten dürfen nur Fahrer mit gültiger Fahrerlaubnis
- Die richtige Startnummer ist in Fahrtrichtung links anzubringen. Vorzugsweise am Spiegel oder an der Motorhaube

!!!! Bei „Nichtbeachtung“ der Bedingungen droht eine Disqualifikation !!!!